

Neuer Grundriss der Extraklasse: das Hymermobil B-Klasse MasterLine I 890

Bad Waldsee, 10. Januar 2020 – Mit dem Hymermobil B-Klasse MasterLine setzte die Hymer GmbH & Co. KG im vergangenen Jahr neue Maßstäbe im Premiumsegment. Denn der Integrierte kombiniert in den drei Grundrissen 780, 790 und 880 modernste Aufbautechnik und hochwertige Ausstattung mit einzigartigen Designakzenten. Jetzt präsentiert das Unternehmen mit dem B-ML I 890 einen vierten Grundriss für seine Flaggschiff-Baureihe: Mit einer imposanten Länge von 8,99 Metern und 2,35 Metern Breite ist der B-ML I 890 der zweite Tandemachser auf SLC-Chassis aus dem Hause Hymer. Das Fahrzeug erhält durch seine Größe ein völlig neues Raumgefühl ohne Abstriche in puncto Fahrkomfort, der durch die stabilisierende Wirkung der Tandemachse sichergestellt wird.

Sowohl in seiner äußeren Erscheinung als auch im Inneren überzeugt der B-ML I 890 mit seinen beeindruckenden Maßen. „Mit unserer MasterLine haben wir die gesammelte Expertise und die besten Elemente unseres Hauses in einem Fahrzeug vereint. Der neue Grundriss 890 ergänzt die Baureihe nun um einen zweiten Tandemachser und eine Variante mit großzügigem Queensbett“, so Christian Bauer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Hymer GmbH & Co. KG.

Intelligente Raumaufteilung für exklusiven Wohnkomfort

Im Interieur überzeugt der B-ML I 890 mit noch großzügigerem Raumgefühl gepaart mit maximalem Stauraum. Wie auch im Grundriss 880 öffnet die nach hinten gerückte Eingangstür den Raum zwischen Sitzgruppe und Küche. Die Seitencouch ist 30 Zentimeter größer als in den Grundrissen 780 sowie 790. Auch die Arbeitsfläche der Winkelküche hat mit ihrer hochwertigen Mineralwerkstoffarbeitsplatte in Serie 15 Zentimeter an Breite im Vergleich zum 790 mit Queensbett gewonnen. Ein halbhoher sowie ein gegenüberliegender raumhoher Apothekerschrank bieten zusätzliche Lagermöglichkeiten für sämtliche Küchenutensilien.

Der B-ML I 890 verfügt erstmals über gleich drei Kleiderschränke. Der geräumige Doppeltürer bietet mit seinen knapp 70 Zentimetern Breite viel Platz für die Urlaubsgarderobe. Darüber hinaus finden sich neben dem Bettbereich im Heck noch zwei weitere Kleiderschränke. In Richtung des Bads lässt sich der Schlafraum durch zwei feste Schiebetüren abtrennen. Das Bad selbst überzeugt durch seine Raumaufteilung: Das neu designte Waschbecken inklusive Spiegelschrank mit integrierter Beleuchtung ist in einem separaten Bereich neben der Dusche mit Echtglastüren untergebracht. So entsteht mehr Platz im Toilettenraum, der mit einer offenen Ablage, einem Handtuchheizkörper sowie einem zusätzlichen Fenster ausgestattet ist. Abgerundet wird das Bad des B-ML I 890 durch den verstellbaren und magnetisch haftenden Schminkspiegel, der individuell dort angebracht werden kann, wo er benötigt wird. Für ein weiteres Plus an Privatsphäre lässt sich das Badezimmer auch in Richtung des Wohnraums abtrennen.

Der Grundriss 890 hat im Heck ein großzügiges Queensbett mit zwei Metern Länge und fast 1,60 Metern Breite. Rechts und links davon befindet sich ein jeweils über 40 Zentimeter breiter Durchgang, wodurch die beiden Kleiderschränke im Heck einfach und komfortabel erreicht werden können. Kunden, die weiteren Stauraum benötigen, finden diesen in insgesamt drei

Bodenluken. Im gesamten Wohnraum, dem Bad und auch der Küche ergibt die Kombination aus dem hellen Möbeldekor Grand Oak mit Elementen in modernem Weiß-Supermatt und dem dunkleren Velvet Ash eine harmonische und wohnliche Farbkomposition. Zur Wohlfühlatmosphäre an Bord trägt die Mehrebenen-Ambientebeleuchtung an den Dachstauschränken, unter der Küchentheke sowie am Sockel bei, die sich ab sofort dimmen lässt. Zudem ist die Beleuchtung im gesamten Fahrzeug über einen zentralen Schalter am Heck- und Hubbett bequem abschaltbar.

Einzigartiges Außendesign auf Tandemachse

Bei dem zweiten Fahrzeug im Hymer-Portfolio mit Tandemachse auf SLC-Chassis wurde erneut eine Länge von fast neun Metern realisiert und ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 5,5 Tonnen mit enormen Zuladungsreserven erreicht. Zudem wird ein besonders stabiles Fahrverhalten und ein vergleichbarer Fahrkomfort zu kompakteren Reisemobilen erzielt. Im Aufbau setzt Hymer auf die bewährte Kombination aus Mercedes-Benz Sprinter-Triebkopf mit optionalem 177 PS Dieselmotor und SLC-Chassis. Das ermöglicht in Verbindung mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe oder der 9-Gang-Automatik komfortable Reisegeschwindigkeiten bei maximalem Geräusch- und Antriebskomfort sowie optimiertem Kraftstoffverbrauch. Assistenzsysteme, wie ein aktiver Bremsassistent oder der aktive Abstandsassistent DISTRONIC, sorgen darüber hinaus für ein besonderes Maß an Sicherheit. Das Fahrgestell hat in seinem geräumigen Doppelboden ausreichend Platz für alle technischen Komponenten, während der Innenraum dank des stufenfreien Bodens eine Stehhöhe von 1,98 Metern ermöglicht.

Neben der großen Panorama-Windschutzscheibe ist die neugestaltete Bugpartie das Highlight: Die Sichtkanten nehmen die Linienführung der Scheinwerfer auf und tragen sie in die verlängerte Seitenkontur. Das leicht pfeilförmige Bugteil integriert den Radstand ideal. Der hochwertige schwarze Grill, der Hochglanz-Kühlerrahmen mit Chromzierstreifen und die LED-Nebelscheinwerfer unterstreichen das sportlich-exklusive Erscheinungsbild. Den formschönen Abschluss bildet das 3D-GFK-Heck inklusive integriertem Heckleuchenträger und selbsttragender Garagenwanne mit seiner sportlichen Diffusoroptik.

Das Hymermobil B-Klasse MasterLine I 890 ist ab Sommer 2020 erhältlich.

Weitere Informationen auf www.hymer.com

Umfassende Presseinformationen sowie hochauflösendes Bildmaterial finden Sie [hier](#).

Hymer auf Facebook: www.facebook.com/hymer.reisen.im.original

Hymer auf Instagram: www.instagram.com/hymer

Unternehmenskontakt:

Hymer GmbH & Co. KG
Holzstraße 19
D-88339 Bad Waldsee
Sarah Lemke
Tel.: +49 (0)7524-999 236
E-Mail: presse@hymer.com

Pressekontakt Agentur:

LoeschHundLiepold Kommunikation GmbH
Tegernseer Platz 7
D-81541 München
Marcel Bahrenburg
Tel.: +49 (0)89-72 01 87-291
E-Mail: hymer@lhk.de

Über die Hymer GmbH & Co. KG

Seit seiner Gründung 1957 ist Hymer der Inbegriff von Reisemobilen und Caravans „made in Germany“. Das Unternehmen zeichnet sich nicht nur durch seine lange Tradition und die große Leidenschaft für das mobile Reisen aus, sondern ist dank hoher Qualität und kontinuierlicher Innovationsarbeit einer der führenden Hersteller im Premiumsegment. Zur Hymer GmbH & Co. KG gehören die vier Geschäftsfelder Hymer Motor Caravans, Hymer Camper Vans, Hymer Original Parts und Eriba Caravans. Die Hymer GmbH & Co. KG ist ein Unternehmen der Erwin Hymer Group.

Über die Erwin Hymer Group

Die Erwin Hymer Group ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft von Thor Industries, dem weltweit führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit über 25.000 Mitarbeitern. Die Erwin Hymer Group vereint Hersteller von Reisemobilen und Caravans, Zubehörspezialisten sowie Miet- und Finanzierungsservices unter einem Dach. Zur Erwin Hymer Group gehören die Reisemobil- und Caravanmarken Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight und Xplore, die Reisemobilvermietungen McRent und rent easy, der Fahrwerkspezialist Goldschmitt, der Zubehörspezialist Movera sowie das Reiseportal freeontour.